

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 14
ze dne 10.1.2017

k přidělení parkovacích oprávnění do zón placeného stání obsluhovaných elektronickým kontrolním systémem pro zásahová vozidla složek integrovaného záchranného systému operujících na území hlavního města Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

bezplatné přidělení parkovacích oprávnění do zón placeného stání obsluhovaných elektronickým kontrolním systémem pro zásahová vozidla složek integrovaného záchranného systému operujících na území hlavního města Prahy

II. u k l á d á

1. MHMP - RFD MHMP

1. zajistit vydávání parkovacích oprávnění dle bodu I. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 31.10.2017

Kontrolní termín: 31.10.2018

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: ředitelka MHMP
Tisk: R-23416
Provede: MHMP - RFD MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Složky integrovaného záchranného systému disponují na území hlavního města Prahy stovkami zásahových vozidel. V případě krizové situace i v běžném pracovním pořádku jsou tato vozidla povolávána do akce, aby s nimi jejich posádky zabránily ohrožení lidských životů či škodám na majetku. Při dojezdu na místo posádky běžně odstaví svá vozidla na kraji komunikace a tak technicky řečeno parkují, mnohdy v oblastech zón placeného stání, kde mohou být zkontrolována.

V těch městských částech hlavního města Prahy, kde byly zóny placeného stání zavedeny původně, provádějí kontrolu zaparkovaných vozidel strážníci Městské policie hl. m. Prahy. Ti mohou v každém případě objektivně posoudit, zdali je vozidlo provozované některou ze složek integrovaného záchranného systému zaparkované v průběhu zásahu, a i přes objektivní porušení pravidel provozu neudělí vozidlu blokovou pokutu za nepovolené stání, případně nepostoupí podezření k dalšímu správnímu řízení. Nový systém zón placeného stání v hl. m. Praze zaváděný od srpna roku 2016 využívá ke kontrole zaparkovaných vozidel jinou metodu než systém původní. Mechanická kontrola mobilním kamerovým systémem snímající pouze registrační značky (popř. státní poznávací značky) ale nedokáže rozeznat vozidlo integrovaného záchranného systému od jakéhokoliv jiného parkujícího vozidla. Hrozí tedy situace, že vozidla složek integrovaného záchranného systému budou považována za neoprávněně parkující v průběhu zásahu.

Z důvodů hospodárnosti a odstraňování nadbytečné administrativy není vhodné, aby vozidla složek IZS byla mobilním kamerovým systémem zaznamenána jako neoprávněně parkující a při následujícím prověření se prokázalo, že tomu tak nebylo. Zároveň je ale potřeba, aby vozidla složek integrovaného záchranného systému měla umožněno volné parkování v nových oblastech zón placeného stání v hl. m. Praze (Praha 5, 6 a 8), jelikož velká část vozidel operuje ve více než jedné oblasti zóny placeného stání.

Navrhovaným řešením pro složky integrovaného záchranného systému je zavedení jejich vozidel do systému s oprávněním parkovat ve všech zónách placeného stání na všech typech parkovacích míst (na rezidentských, návštěvnických i smíšených). Přibližný počet vozidel, na která by se toto pravidlo vztahovalo, je 1100 – detailnější počty jsou k dispozici v Příloze č. 1 k důvodové zprávě.

Jednotlivé složky IZS budou průběžně dodávat seznam registračních značek (popř. státních poznávacích značek) všech dotčených vozidel odboru RFD MHMP. Z tohoto důvodu jsou uloženy odboru RFD MHMP kontrolní termíny plnění tohoto úkolu tak, aby bylo zajištěno parkování vozidel IZS v zónách placeného stání.

Příloha č. 1 k důvodové zprávě – Přibližný seznam vozidel zapojených do IZS

Organizace	počet POP pro oblast Praha (návštěvníká POP)
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	149
Jednotky sborů dobrovolných hasičů	117
Městská policie hl. m. Prahy	250
Policie ČR	340
Správa služeb hl. m. Prahy	60
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy	130
HMP	54
Celkem	1100